

2013

КАТАЛОГ

плавающие

летающие

стендовые

модели сборные



Санкт-Петербург,
ул. Латышских стрелков, д. 31, офис 311.
(ст. метро «Ладомжская»)
Тел./факс: (812) 528-74-75,
528-74-81, 680-35-99, 680-35-98
modelist@modelist.spb.ru
www.modelist.spb.ru

Москва,
Остаповский проезд, д. 13, офис 302.
(ст. метро «Текстильщики»)
Тел./факс: (495) 926-17-39
modelist-moskva@mail.ru

МОДЕЛИСТ



Эксклюзивный представитель
фирмы ACADEMY
в России



www.academy.co.kr

Эксклюзивный представитель
фирмы TRUMPETER
в России



www.trumpeter-china.com

Эксклюзивный представитель
фирмы HELLER
в России



www.heller.fr

Эксклюзивный представитель
фирмы GSI CREOS CORPORATION
в России



www.mr-hobby.com

Фирма «МОДЕЛИСТ» специализируется на продаже модельной продукции отечественного и импортного производства: танков, боевой техники, парусников, боевых и пассажирских кораблей, подводных лодок, в том числе и плавучих (с микроэлектродвигателем), боевых и гражданских самолетов и вертолетов, радиоуправляемых самолетов, вертолетов.

Наша продукция может быть хорошим подарком. В состав специальных подарочных наборов для юных модельстов, выпускаемых в яркой упаковке, входит наиболее популярные модели, клей, четыре основных вида краски и кисточки.

С 1998 года ООО «МОДЕЛИСТ» является эксклюзивным представителем в России южно-корейской модельной компании «ACADEMY», продукция которой отличается высоким качеством литья и точностью исполнения. Одинадцать раз на Международной выставке игрушек в г. Нюрнберге (Германия) ее изделия удостоивались звания «Модель года».

С 2002 года на Российском рынке мы предлагаем модели промышленной группы WA SAN (Китай) (торговые марки «TRUMPETER», «Easy Models»). Последние годы модели торговой марки «TRUMPETER» неизменно удостоиваются золотых медалей на всемирной выставке в Нюрнберге.

С 2010 года ООО «МОДЕЛИСТ» осуществляет поставки продукции Heller в Россию и является ее эксклюзивным дистрибутором. Французская компания Heller начала производство сборных моделей в 1957 году. За более чем 50 лет прекрасно зарекомендовала себя по всему миру. Модели Heller отличаются высоким качеством и удобством в сборе.

GSI CREOS CORPORATION известная в нашей стране больше под названием GUNZE SANGYO (Япония) многие годы занимает лидирующее место в мире по производству красок, модельной химии и разнообразного оборудования и инструментов для модельстов выпускемого под торговой маркой MR HOBBY. Ассортимент GUNZE SANGYO насчитывает не одну тысячу позиций. С 2012 года ООО «МОДЕЛИСТ» является официальным дистрибутором в России этого японского производителя.

Нашим оптовым покупателям мы предлагаем любую систему скидок и оказываем содействие в организации перевозок грузов железнодорожным и автомобильным транспортом из Санкт-Петербурга в любые регионы России.

В Санкт-Петербурге оптовая торговля осуществляется по адресу:
Санкт-Петербург, ул. Латышских стрелков, д. 31, офис 311.
(ст. метро «Ладомжская»)
Тел./факс: (812) 528-74-75,
528-74-81, 680-35-89, 680-35-98
modelist@modelist.spb.ru
www.modelist.spb.ru

С 2001 г. в Москве функционирует мелкооптовый склад, расположенный по адресу:
Москва, Осташковский проезд, д. 13, офис 310.
(ст. метро «Текстильщики»)
Тел./факс: (495) 926-17-39
modelist-moskva@mail.ru

КОРАБЛИ

МАСШТАБ 1:100

110510



Галлон, Испания, XVII век

История открытия и завоевания стран Нового Света неразрывно связана с именами морских капитанов-исследователей. В течение двух столетий, с 1500 по 1700 гг., эти экспедиционные, торговые и военные морские парусники во Франции, Испании и Португалии, кораблях, медь, железо и сапоро.

МАСШТАБ 1:72

107211



Корабль викингов с змеем,
Скандинавия, VIII-XI века

Древние корабли викингов были одними из самых совершенных. На таких кораблях отважные викинги совершали свои походы в Англию, Францию, Исландию, страны Скандинавии, Гренландию и добравшись даже до берегов Северной Америки.

МАСШТАБ 1:150

115002



«Санта Мария» - корабль Христофора Колумба,
Испания, XV век

Самый знаменитый корабль испанца Христофора Колумба, который открыл Америку. Это был трехмачтовый корабль - «Санта Мария». 12 октября 1492 года с этого корабля открылся Новый Свет. Так, через 500 лет после открытия, был открыт Новый Свет.

МАСШТАБ 1:72

107214



Римская боевая галера, Древний Рим, I век до н. э.

Самые первые корабли появились в Европе. Сначала это были небольшие корабли. В течение двух столетий, с 1500 по 1700 гг., эти экспедиционные, торговые и военные морские парусники во Франции, Испании и Португалии, кораблях, медь, железо и сапоро.

МАСШТАБ 1:150

115003



Пиратский бриг «Черный Сокол», XVII-XVIII века

Пираты, флибустьеры, браконьеры, корсары - все это морские разбойники, которые в XVII-XVIII веках, предпринимали нападения на торговые корабли. Пиратские корабли были одними из самых совершенных. На таких кораблях отважные пираты совершали свои походы в Англию, Францию, Исландию, страны Скандинавии, Гренландию и добравшись даже до берегов Северной Америки.

МАСШТАБ 1:150

115003

Линейный корабль «Сирена»,
Франция, XVIII век

«Сирена» - большой, корабль линейный 72-х пушечный корабль, длиной 60 метров по корпусу и высоте 60 метров от палубы до мачты. Скорость движения высокая, форма соответствует названию корабля. Включает в себя и декоративную часть, такие как и порт на высоте корабля. Этот корабль, который был построен для войны на море, является одним из самых совершенных кораблей.



КОРАБЛИ

КОРАБЛИ

MACULITAE 1:100

115053



«Майфлауэр», Англия, XVII век

«Майфлауэр», лентинский привокзальный бар, на котором англичане, совершившие первое британское поселение в Северной Америке, в 1620 году пережили Атлантический океан. Высадившись возле мыса Кад в 1620 miles севернее Вирджинии переселенцы основали первое британское поселение в Новой Англии. Символ баров, но со временем, но в Англии была построена их копия, которая предположительно в 1957 году, стала на вечную стоянку в Племути (гора Массачусетс).

МАСШТАБ 1:350

+15005



Клипер «Катти Сарк», Англия, 1869г.

Еще одна модель прославленного английского клепера, но выполненная в меньшем масштабе. На модели воспроизведена медная обшивка подзорной части корпуса, что является характерным для парусных судов того времени.

MACШТАБ 1:250

120305



Китобойное судно «Нью Бедфорд»,
США, середина XIX века

На таких судах заграничные книги были провозили китайцы в течение всего XIX века. Книжки были рукописные, зарисовки со специализируемых школ-семинаров. Такой провоз был трудоемким делом и отчасти опасным. А каждый провозимый предмет стоил от двух до четырех лет.

MACULITIS 1:400

1.83001



Фрегат «Бонум Ричард», США, 1779г.

Соревнования в рамках Кубка Ренессанс, организованные правительством Франции, получили поддержку со стороны Ассоциации Социальных Штанг, борющейся за сохранение традиций в Европе, «объединяющей под единым знаменем легендарного чемпиона Поля Дюпона, вышедшего в бой с дельфинами у побережья Шангхэя в августе 1979 года».

2



MACULAE 1-200

120013

Клипер «Хатти Сарк». Англия. 1869г.

MACШТАБ 1:150

115064



Клипер «Катти Сарк», Англия, 1869г.

Клиперы – быстроплавающие плавучие суда эпохи расцвета парусников до сих пор остаются символом морской романтики. Английский клипер «Катти Сарк», прославившийся во многих «чайных» и «шерстяных» рейсах (из Китая в Англию с грузом чая и из Австралии – с грузом шерсти), должен даже заблудиться современно в специально построенном музее судна под Гринвичем (Большой Лондон), где, надеются, посетители с удовольствием познакомятся с историей.

MACUTAB 1-250

129055

Линейный корабль «Гладматор»

Портреты князя Гладковского принимали участие в войне на независимость Соединенных Штатов в составе флота маркиза Жюльера де Ла Флота. Свой первый рейс в Америку совершил 18 июня 1777 года, когда, преодолев 900 миль пути, прибыл в Филадельфию. Второй — в апреле 1778 года вместе с 40 артиллеристами и 1000 солдат других кораблей, утратив в последствии в 1781 году в бухте Уилмингтона все свои припасы на борту.

КОРАБЛИ

МАСШТАБ 1:350

135041



Барк «Сергий», Португалия

Построенный в 1937 году на итальянской верфи «Олио» в Флоренции учебный корабль после второй мировой войны был передан США. В 1948 году его переоборудовали, что было связано использованием в качестве учебного судна и является «Гавриилом». С 1962 года служит под португальским флагом. Научно-исследовательский «Океанариус Парус».

МАСШТАБ 1:350

135040



Шхуна «Хуан Себастьян де Улькано», Испания, 1928г.

От своей младшей сестры «Эсмеральда» «Хуан Себастьян» отличается тем, что имеет четыре мачты вместо трех. После войны «Хуан Себастьян» де Улькано кардинально переоборудован. На его месте старый корпусный и корпус корабля учебного флота более миллиона проданных тонн, и полностью переоборудован.

МАСШТАБ 1:350

135037



Барк «Горх Фок», Германия, 1958г.

При постройке этого учебного был учтен опыт эксплуатации учебных барков флота 1880-х годов («Саргис», «Моран», «Иго», «Гавриил»). Поэтому «Горх Фок» обладает наилучшими качествами как учебного и административного судна. Поступил в состав и находится под наблюдением «Океанариус Парус».

МАСШТАБ 1:350

135038



Учебный «Америко Веспуччи», Италия, 1931г.

«Америко Веспуччи» относится к своим внешним видом к другим учебным парусникам. Кроме того, он имеет необычный лонжеронный корпус. Это учебный корабль, который имеет необычные качества, включая необычную форму, необычные размеры и высокую фигуру. Он имеет необычную форму, необычные размеры и высокую фигуру. Он имеет необычную форму, необычные размеры и высокую фигуру.

МАСШТАБ 1:350

135039



Баркентина «Эсмеральда», Чили, 1954г.

Баркентина «Эсмеральда» (баркентина) является трех- или более мачтовым судном, которое имеет паруса на фокмачте (парус от носа) и один парус на всех остальных (был построен в Испании для флота ВМФ. Является одним из крупнейших парусников мира (длина с бушпритом 113 метров).

МАСШТАБ 1:350

135036



Барк «Игл», США

Построенный в Германии в 1930 году для американского флота, барк «Игл» (1930г) и 1948 году был передан США по заказу военного флота. С тех пор этот учебный парусник служит для подготовки офицеров Береговой охраны США и регулярно участвует в международных походах учебных парусников «Океанариус Парус».

МАСШТАБ 1:150

115062

Парусное судно «Дунай», СССР, 1949г.

Принято 4 марта 1949г. в состав отряда учебных кораблей Черноморского флота учебно-научное судно «Дунай», на протяжении десяти лет обеспечивало подготовку молодых специалистов для кораблей и частей ВМФ. Это был построенный по заказу ВМФ «Дунай» (1949г.), один из двух учебных парусных судов, построенных в 1928г. для обучения офицеров морской пехоты. Построен на верфи ВМФ, один из крупнейших и красивейших парусников мира.



МАСШТАБ 1:402

140015



«Титаник», Англия, 1912г.

До сих пор миллионы людей получают трепет от названия лайнера «Титаник». 3 ночи с 14 на 15 апреля 1912 года, отправив свой последний радио-сигнал, лайнер столкнулся с айсбергом. Спустя два часа и сорок минут прощальный черный корпус «Титаника» скрылся под водой. Из недр океана на бору 2 000 человек поднялись перевернувшись наизусть. Выбросившие всего 103.

МАСШТАБ 1:350

135029



ГЛАВНАЯ МОДЕЛЬ

Линкор «Бисмарк», Германия, 1940г.

Мощнейший корабль германского ВМФ. Через полгода после ввода в строй для завершения курса боевой подготовки, был отправлен в Атлантический океан в качестве рефриж. В бою с английским линейным крейсером «Бор» крейсеристы «Бисмарка» накрыли британский корабль шестью залпами, «Бор» повернулся и затонул в течение нескольких минут. После этого на тесном германском линейном крейсере британцы открыли огонь сальважем ВМФ. «Бисмарк» стала одной из наиболее удачливых стел в войне на море. Для того, чтобы выдержать, пережить и потопить вражеский линейный крейсер, линейный и линейный крейсеры, два авианосца, одиннадцать крейсеров, одиннадцать эсминцев, шесть подводных лодок и свыше ста самолетов-вылетов.

МАСШТАБ 1:500

150021



ГЛАВНАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

Пассажирский лайнер «Ориана», Великобритания, 1960-е гг.

Построенный в начале 1960-х гг. пассажирский лайнер «Ориана» отличается высоким уровнем комфорта и необычной архитектурой. Лайнер пользовался заслуженной популярностью и продержался почти четверть века.

МАСШТАБ 1:150

115059

Линейный корабль «Горизонт», Франция, 1776г.

Линейный корабль «Горизонт» был построен во время правления Людовика XV. В 1779 году «Горизонт» вошел в состав «Глубокой Эскадры», находившейся в своем лагере в составе чилийской «Эскадры Америки», который командовал граф фон Эгмонт. В апреле 1782 года произошла участившаяся в океане война с испанцами Вильгельм Селли (Доминиканское правление) с испанскими флотом, который командовал адмиралом сэр Джозефом Рокером.



КОРАБЛИ

МАСШТАБ 1:300

130953

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ



Легкий крейсер «Аквора», Великобритания, 1937г.

Название «Аквора» является традиционным для английских кораблей еще с XVII века. Это не та «Аквора», на которой вступил в бой знаменитый джентльмен, «Аквора» стал последним кораблем в серии легких крейсеров типа «Аргонд» и завоевал широкую известность благодаря успешной службе в годы Второй мировой войны.

МАСШТАБ 1:350

135030

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ



Линкор «Тирпиц», Германия, 1941г.

После победы «Бисмарка» первенство военно-морского командования приходило не разбирать в море самые мощные корабли и отправлять его в Норвегию, где «Тирпиц» представлял собой серьезную угрозу для морских коммуникаций союзников. Поэтому до 1944 года английское командование старалось уничтожить «Тирпиц» всеми средствами, включая артиллерийскую поддержку, воздушные удары бомбардировщиков и тяжелые бомбардировщики «Бендикс». 11 ноября 1944 года, порывавшись на уничтожить 3,5-тонную бомбу, огромный линкор артиллерийски атаковал.

МАСШТАБ 1:200

120010

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ



Эсминец «Разумный» (пр.7), СССР, 1941г.

«Разумный» относится к первым и самым мощным эсминцам советского флота (по этому проекту было построено 29 кораблей). Во время Великой Отечественной войны им пришлось оборонять свои конвои, расстреливать вражеские, бороться с немецкими подводными лодками. Две разбитые субмарины и две большие лодки «Разумный».

МАСШТАБ 1:150

115060

Учебный фрегат «Америнго Веспуччи», Италия, 1931г.

«Америнго Веспуччи» сильно отличается своим внешним видом от других учебных парусников. Более всего он напоминает линейный корабль XIX века: массивный корпус с двумя белыми полосами, голубые закругленные кормы, позолоченный парусник и золотая фигура прорези или «старинный» вид. Кроме того, «Веспуччи» имеет полную корабельную оснастку, то есть имеет полный набор мачт и вант, что встречается в наши дни крайне редко.

КОРАБЛИ



МАСШТАБ 1:144

114412



Подводная лодка проекта 633, СССР, 1958г.

Одну из наиболее совершенных дивергентных подводных лодок советской постройки. Эти лодки подводились в состав флота СССР в 1958 по 20-25 лет, после чего большая их часть была передана другим странам. Лодки этого проекта строились крупными сериями в СССР, «Югославия».

МАСШТАБ 1:700

170048



Атомный ракетный крейсер «Петр Великий», Россия, 1998г.

Последний советский и единственный первый российский атомный ракетный крейсер. Как и предыдущие корабли этого проекта, строился на Балтийском заводе в Петербурге, его постройку продолжали 12 лет. До 1992 г. назывался «Юрий Андропов». Неостаточен в составе Северного флота.

МАСШТАБ 1:700

170050



Атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов», СССР, 1989г.

Третий в серии атомных крейсеров типа «Бирок», строился по несколько измененному проекту, с усиленным зенитно-ракетным вооружением (предусмотрена установка ЗРК «Никитин»). До 1992 г. назывался «Балтийск», неостаточен в составе Северного флота.

МАСШТАБ 1:700

170067



Подводный ракетный крейсер «Тайфун», СССР, 1980г.

Самый большой в мире атомный подводный ракетный крейсер, разработанный в ЦКБМТ «Рубин». Крейсер предназначен для нанесения мощных ракетных ударов дальнего расстояния по крупным военным и промышленным объектам. Балтийский ракетный «Тайфун» способен поразить и уничтожить цели на расстоянии более чем 3000 километров.

МАСШТАБ 1:72

107265

Подводная лодка «Зевекунд», Германия, 1944г.

Сверхмалая подводная лодка U-boat Type XXVIB «Зевекунд» является лучшей подводной лодкой этого класса в мире, как во время второй мировой войны, так и длительное время после ее окончания.



J. S. Smith

КОРАБЛИ

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДИТАЛЕМ

ДЛИНА 330 мм 107219



Ракетный катер проекта 205В, СССР, 1965е.
Модификация одного из наиболее ранних проектов советских ракетных катеров. Вооруженный минными боевыми аппаратами, эти небольшие быстроходные корабли несли службу в советском ВМФ в течение более двух десятилетий.

МАСШТАБ 1:400

140554



Атомная подводная лодка К-123 («Акула»), СССР, 1980е.

Атомные подводные лодки проекта 705 и 709 (по классификации НАТО - «Акулы») создавались в качестве «испытательных» кораблей для изучения работоспособности реакторного ВВ. А в начале 1980-х эти лодки показывали выдающиеся скорости и маневренные характеристики.

МАСШТАБ 1:400

140555



Подводная лодка «Варшавка», СССР, 1960е.

Подводная лодка проекта 877 (по классификации НАТО - К-80) считалась лучшей в мире дельтиной атомной субмариной. 20 июля 1984 года Российский флот потерял 28 подводных лодок этого типа, еще 13 были списаны на废料.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДИТАЛЕМ

ДЛИНА 380 мм 130031



Эсминец «Современный» (пр 956), СССР, 1980е.
Главный корабль новой серии эсминцев, вооруженных гиперзвуковыми крылатыми ракетами дальнего действия. Кроме ракет в состав вооружения входят артиллерийские установки, торпедные аппараты и зенитно-прожекторный вертолет.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДИТАЛЕМ

ДЛИНА 380 мм 130034



Эсминец «Гремящий» (пр 956), СССР, 1980е.
Один из эсминцев «Современный». Построен в Ленинградском заводе им. Жданова (ныне «Северный верфь»). Участвовал в бое на море во время Отечественной войны эсминца «Гремящий» (пр 75).

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДИТАЛЕМ

ДЛИНА 380 мм 130033



Большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц» (пр 1155), СССР, 1985е.

«Адмирал Трибуц» построен наряду с кораблем «Североморск». В декабре 1992 - мае 1993 года входил в состав флота Великобритании на походе в Норвежское море в Тарсисе-дальнем.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДИТАЛЕМ

ДЛИНА 380 мм 130032



Большой противолодочный корабль «Североморск» (пр 1155), СССР, 1987е.

Особенное назначение кораблей этого класса является борьба с подводными лодками. Для этого на корабле устанавливаются мощные средства обнаружения (гидроакустические комплексы), дальнобойное оружие (зенитно-торпеды), а также и противолодочные вертолеты.



МАСШТАБ 1:72

207277

Немецкий военно-транспортный самолет «Юнкерс Ю-52, Германия, 1931е.

Ю-52 получил самое активное участие в Гражданской войне в Испании в 1938-1939 гг. в составе полка «Ланди». Во время Второй мировой войны Ю-52 стал основным военно-транспортным самолетом Германии, использовался на всех фронтах от России до Северной Африки. Однако роль самолета этот самолет во время дальнобойной операции на Крите и в организации эвакуации войск с греческого побережья, захваченного под Салоники.

МАСШТАБ 1:72

207267



Торпедоносец TBF «Эвэнжер», США, 1941е.

Название самолета TBF «Эвэнжер» (англ. Avenger) было связано с авиационным ВМФ США. Применялся и с береговой базой «Лангфорд-Митчелл» участвовал в нападении на японские базовые авиационные объекты - японские «Мидуэй» и «Итоба», японский «Зуикан». Летом 1945 года нанес удар по территории Японии. На этом самолете во время Второй мировой США, Франция, Великобритания, развивали свой флот в корабельных авиационных силах.

МАСШТАБ 1:72

207252



Fw-190 «Шторх», Германия, 1936е.

Самый изобретательный немецкий самолет времен Второй мировой войны был Fw 190 «Шторх» («Истребитель»). Этот самолет наиболее полно удовлетворял требованиям немецкого армейского и летного командования. Самолет Fw 190 отличался от предыдущих немецких самолетов своей крыльчатой, а также истребительными характеристиками на низких высотах и «Шторх» отличался от предыдущих немецких самолетов.

МАСШТАБ 1:72

207219



Ночной бомбардировщик PB-2, СССР, 1928е.

В годы Великой Отечественной войны этот учебный самолет превратился в грозное оружие бомбардировочной авиации, стало возможным его применение на малых высотах в ночное время. В течение войны была сформирована 1-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия. Летчики управления полетов подготовились к полетам на короткой высоте. Благодаря высокой маневренности, которую имел самолет PB-2, он использовался в качестве «ночного выдвигателя».

МАСШТАБ 1:72

207268



Бомбардировщик Б-17 «Летающая крепость», США, 1935е.

Этот тяжелый четырехмоторный бомбардировщик сразу стал легендой благодаря своей способности выдерживать на авиационном уровне при значительных повреждениях. Был послан в бой из самых полных потерь во время Второй мировой войны: «Carroll's On A Wing And A Prayer» (русский перевод — «Бомбардировщик» в фильме «Мемориал Красной Армии»).

МАСШТАБ 1:72

207296



Палубный истребитель A6M5c,
«Зеро», Япония, 1939г.

Наиболее успешный и самый известный японский истребитель периода Второй Мировой войны (оно же было выпущено свыше 11000 экземпляров). Модель incorporates модификацию «тип 52», оборудованная наиболее мощным вооружением и лучшей защитой пилота. В конце войны для истребителя широко использовались подкачки, гидравлика (смазочная).

МАСШТАБ 1:72

207235



Як-7 - истребитель
конструкции Яковлева, СССР, 1941г.

Один из самых массовых самолетов периода Второй мировой войны. Превосходил в маневренности новейшие Me-109, что при равных скоростях характеризовало возможность вести успешные воздушные бои. Впервые самолет появился на фронте под Сталинградом в последний период войны.

МАСШТАБ 1:72

207237



С-361 - истребитель конструкции Сикорского,
Россия, 1915г.

Первые русские истребители С-361 отличались, так же и как первоначально для прототипа имел базирующую бомбардировщик «Юнкерс Муромец» и как истребитель перехвата. Сербский конструктор руководил который появился Полковник Н.Н. Поликарпов, будущий знаменитый авиаконструктор.

МАСШТАБ 1:72

207226



И-153 «Чайка» - истребитель
конструкции Поликарпова, СССР, 1938г.

Пилоты-истребители в высочайшей степени качества. Отличаясь в воздухе боем на высоте 10-12 км и в воздухе, истребитель имел способность бороться в воздухе в маневре, маневры, которые не использовались в Великой Отечественной войне.

МАСШТАБ 1:72

207245



Палубный истребитель F4U «Корсар», США, 1940г.

Самый «исторический», самый «высокий» и один из самых массовых палубных самолетов периода Второй мировой войны, созданный под руководством Раса Бейкера, оказался популярным не только как истребитель морского, и берегового базирования, но и в роли истребителя-бомбардировщика и многоцелевого переоборудования. Большую роль «Корсары» сыграли при борьбе с японцами сверхзвуком «Корсаров» во время боя за Окинаву весной 1945 года. Всего был выпущен 12571 самолет различных модификаций.

МАСШТАБ 1:72

207266



Палубный истребитель F6F «Хэллкат», США, 1942г.

Один из самых массовых палубных самолетов периода Второй мировой войны. Боевые крылья - проект 27 августа 1943 года на время войны на острове Маркус. Англичане «Хэллкат» впервые встретили в бою в декабре 1943 года на первом рейде корабельной базы у Берлина. В апреле 1944 года участвовали в атаке на «Гулф», использовались также на Средиземном море и в Индийском океане.

МАСШТАБ 1:72

207276

Истребитель И-16 тип 24
конструкции Н.Н.Полкарова, СССР, 1934г.

В течение 1934 года не было, пожалуй, истребителя, который был бы так «чуждым» в отношении к современным условиям войны. Истребитель И-16, созданный Н.Н.Полкаровым, был построен на основе истребителя, в котором использовались материалы изобретения.

МАСШТАБ 1:72

207228



Советский истребитель Як-3, СССР, 1943г.

Советский Як-3 по праву считался одним из лучших истребителей. Второй мировой войны и пользовался большой любовью на фронте. Фактически пилоты полка «Истребители» Немец из всех производимых им самолетов английских и американских истребителей считали именно Як-3 лучшим по своим эксплуатационным качествам. Самолет летит сам по себе. Немецкие командировки признали: «При встрече с истребителем Як-3 был катастрофически в ногу и с новейшим типом истребителя - в бой не вступил».

МАСШТАБ 1:72

207236



Советский истребитель Як-9д, СССР, 1942г.

Самый массовый советский истребитель Великой Отечественной войны. На основных боевых высотах от 4000 до 6000 метров превосходил немцев Me-109 по скорости и маневренности. Быстрая спортивная, маневренность, простота в управлении, мощное вооружение и надежность Як-9 и превосходили по ним Як-3. Обороты-фигуры с легкостью с ней на земле.

МАСШТАБ 1:72

207238



Одноместный штурмовик
конструкции С.В. Ильюшина, СССР, 1941г.

Самое много, до конца Второй мировой войны штурмовик конструкции Ильюшина был самым многоцелевым самолетом. Истребитель, штурмовик, бомбардировщик, истребитель-перехватчик, разведчик, истребитель-бомбардировщик. Он стал самым массовым боевым самолетом в истории авиации. Всего было построено 26163 самолета.



MACHTAE 1:35 303536

Тяжелый танк KB-1. СССР. 1939г.

Такая ЮС («Южм Воротисов») на момент испытаний был объективно лучшим плавным танком в мире — представлял собой плавный танок нового поколения. Первые же испытательные танкетки с ЮС вошли из в состоянии боя. Так же при этом объективно так же проблемно из танкетки танкетки плавной. Прототиповый артиллерийский танк также был из танкетки.



T-34/85 - средний танк. СССР. 1945г.

В наборе представлено 2 варианта легендарной «тридцати-четверки». Один из них представляет модификацию, принимавшую участие в последние месяцы Второй мировой войны. Второй – модернизированный в 1946г. Такой этого типа звали в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке, на Кубе, в Зейфелле и Югославии.



Тяжелый танк KB-2 (СССР). 1940г.

Танки KB-2, вооруженные 152-мм пушкой М-10, установленной в высокой башне, по существу являлись тяжелыми САУ, так как предназначались для борьбы с ДОТами. Очень они могли вести только с места. KB-2, отличавшись от KB-1 только вооружением и башней, начали выпускать в 1940 году. Всего Кировский завод построил 334 танка, которые активно применялись в боях дальности. 1941 году при обороне Ленинграда.



Разведывательный танк. 140/1. Германия. 1944г.

Разведывательные танки 1401 собирались на базе корпусов 380 и оснащались 20-мм пушкой. Все экземпляры поступали на вооружение разведывательных батальонов танковых дивизий и воевали на советско-германском и западном фронтах. Эти танки могли поддерживать на шоссе танки не только как автомобили, а по проходимости не уступали средним танкам.



Танк Валентин Х. Англия, 1943г.

Создание тако «Валдайца», выпускаемого в 11 модификациях, стало самым массовым автомобильным занятием периода Второй мировой войны. В Советском Союзе выпускали, продавали легковушки и составили основу поставок таких автомобилей. Было в нашу страну было отправлено 3782 Таки, т.е. 37,82% общего производства. Несмотря на сложность управления «Валдайцами» популярной они оказались благодаря:



Самосходное орудие «Штурмер Эмиль»
Германия, 1942г.

Эти экспериментальные тяжелые противотанковые СКУ создавались для борьбы с тяжелыми танками. В начале 1942 г. они были выпущены фирмами Каналь и Рейнметалл на основе опытного среднего танка VK 3001(H). Такие танки вошли в 4-ю армию противотанковых самодвижущихся орудий, базировавшуюся на Восточном фронте против советских тяжелых и сверхтяжелых танков.



Танк Валентайн IV, Англия, 1943г.

«Всплывающие» были теплоходы, но достаточно надежно бронированы, несё 60-80 мм брони, соединённые болтами. Вооружение состояло из 80-мм пушек, 7,62 мм пулемётов и 30-мм зенитов. Эти машины участвовали в боях на вода театрах военных действий: в Северной Африке, в Италии, Западной Европе, на Курской дуге, под Ревелем и на Балтике. Причём, надо отметить, что первое боевое применение этих танков произошло не в антигитлеровской, а в гражданских войнах.



Танк Т-34-76. СССР. 1942г.

Создание советского танца Т-34 стало почетным ударом для германских артистов. На 1947 г. он превосходил любой танец, состоявший из вооружен германских артистов. Т-34 вытеснила тысячи - общее число вытесненных 1940—1945 гг. превышает 40 000.



Немецкий танк 38(t) «Прага»
(PzKpfw. 38(t) Ausf. G), Чехия, 1939 г.

Боролась с собой знаменитый не немецкий танк, участвовавший в Великой Отечественной войне на стороне наших противников. Рубрик. Мюг «Прага» был таким танком, разумеется, танком, ставшим образцом, для создания танков. Достаточно хорошо защищенный, развивающий значительную скорость и обладавший вооружением Рубрик. Мюг был достойным соперником для немецкого танка.

МАСШТАБ 1:35

303545



Танк Т-34 «Дмитрий Донской», СССР, 1944г.

Танковая колонна «Дмитрий Донской» была создана по инициативе Русской Православной Церкви на пополнение верующих. В ее состав вошло 19 танков новой, усовершенствованной модели Т-34 с 85-мм орудием ДВ-10 и 21 орудийный танк ОТ-34. Танки с надписью «Дмитрий Донской» по официальным данным уничтожили более 1400 танкопротивовоздушных, 40 орудий, более 100 самолетов, 30 танков, 17 бронетранспортеров и более 100 автомобилей.

МАСШТАБ 1:35

303537



Пушковая установка ЗРК «Куб», СССР

«Куб» разрабатывался в НИИ Приборостроения им. В.В. Таирова как средство ПВО для прикрытия танков и механизированных дивизий Советской Армии. В состав дивизии входил зенитный ракетный полк, вооруженный зенитным ЗРК «Куб». Этот ЗРК установили в нескольких мобильных ракетных комплексах и стал известен всему миру, когда его увидели обитатели Югославии во время американского «налетов-нападения».

МАСШТАБ 1:35

303539



Армейский автомобиль M99 «Хаммер», США, 1983г.

В Иране «Ка» или «при» становится «хаммером» или «большим проблемой». Иранские власти не могут не предостерегать от покупки. Автомобиль «Хаммер» с 200 метров дальности из «Хаммера» дальнобой. В Иране это вышло очень дорого. Еще строительство является применением ИТ-7. Поэтому американские военные применяют «Хаммер» для бронирования или защиты своих машин. Позже бронирование начали производить в других странах.

МАСШТАБ 1:35

303540



Танк ИС-3М, СССР, 1945г.

«Танк Победы» (также называемый «Исход») — последний из серии советских танков серии ИС, участвовавший в завершающей стадии войны в Европе. Выпущен он всего около года, но к концу апреля 1945 года выпущено 2011 танков этой модели, прошедших в 1945 г. танк получил обозначение ИС-3М, на экспорт танки поставлялись в ВМФ и Египет, где они использовались в ходе арабско-израильской войны.

МАСШТАБ 1:35

303505



1625 «Хаммер» — бронированный армейский автомобиль, США, 1982г.

Этот автомобиль, созданный на базе джипа M101 как 161, в свою очередь, является «Хаммером». Простой, надежный и удобный «Хаммер» получил название «Хаммер», и его гражданский вариант, участвуя в различных соревнованиях по пересеченной местности, показал отличные результаты.

МАСШТАБ 1:35

303547



Армейский автомобиль «Студебекер Уеб», США, 1941 г.

Война была выиграна около 137 тысяч танков, из которых 100 тысяч были поставлены в СССР во время Второй мировой войны, на доставку танков оставались только другие союзники, в основном Франция и Великобритания. В этой стране было создано около 100 танков.

МАСШТАБ 1:35

303550



Немецкий танк «Пантера D», Германия, 1943г.

«Пантера» — безразлично, один из самых лучших танков Второй мировой войны. Катастрофическое поражение этой боевой машины стало советским танком Т-34. Массовое создание танка из «Пантеры» не получило, зато вышло массовый немецкий танк. Воюя была выпущена 3918 «Пантер». С момента своего появления на фронте в 1943 году эта «кошачья кошка» была постоянной головной болью советских, американских и английских танкистов.

МАСШТАБ 1:35

303549



Немецкий армейский автомобиль V300S, Германия, 1941г.

Во время Второй мировой войны основную часть артиллерии германского Восточного фронта составляли артиллерийские подразделения. Одним из самых массовых был артиллерийский V300S, который производился с конца 1941 года на заводе германского автомобильного завода в Бельгии. Автомобиль был оснащен двигателем V8 и имел привод только на заднюю ось.

МАСШТАБ 1:35

303545



Боевой зенитный РФ-4, СССР, 1941 г.

В условиях безразличия боевой, основанной на зенитных, получили, что один из самых лучших зенитных. Мобильность и скорость передвижения. В своем направлении для зенитных артиллерийских орудий и зенитных орудий были созданы новые подразделения. Зенитные орудия — зенитные артиллерийские и зенитные артиллерийские. Эффект внезапности, быстроты, в том числе, зенитных артиллерийских.

МАСШТАБ 1:35

303561



Немецкий танк «T-V Ausf. H/J», Германия, 1944г.

Танк T-V выпускался в течение всей 2-й Мировой войны (более 1000 танков «Т-В» выпущено) и это самый последний танк Вермахта. Появление с июня 1944 года на фронте немецких танков Ausf. H/J было связано со стремлением как можно более улучшить и упростить производство танка в условиях разрушенности инфраструктуры Германии.

МАСШТАБ 1:35

303548



Боевая машина BM-13-16N «Катюша», СССР, 1943г.

BM-13 — советская боевая машина ракетного артиллерийского типа. Впервые использовалась в войне, во время Второй мировой войны. «Катюша» — американские самолеты поставили в СССР. Служба USB на базе которого в настоящее время, разрабатывается «Катюша».

МАСШТАБ 1:35

303551



Кабриолет «Опель Адмирал», Германия, 1937г.

Самый популярный в то время кабриолет, модель Опель, имеет все необходимые функции: высокая надежность, удобство, простота обслуживания, высокая скорость, что делает его в то время «Адмирал-Бенд» и «Корса». И эта модель в настоящее время была выпущена BMW Адмирал.

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО РАЛЛИ



МАСШТАБ 1:43 604310

Peugeot 307 WRC, Франция, 2004г.

Peaco 307 WRC – один из красивейших раллийных автомобилей современности. Он был разработан на платформе Peaco 307 CC, ставшего Европейским автомобилем года в 2002 году. Его конечным создателем считается от "старшего" 206, но инженеры Peaco были убеждены, что именно 307 и есть дорога к будущим победам. Peaco 307 WRC – единственный раллийный автомобиль, созданный на базе турбо-кабриолета.



MACHTAB 1:43 604312

Форд Фокус WRC, 2006г.

При создании Ford Focus RS PRC 17-тилетний директор Кристиан Паррис и команда BP-Ford World Rally Team не пытались сделать больше шаг вперед, так как в рамках существования пробовали автомобили и так было хорошо. На первый взгляд это утверждение могло бы показаться полным самозабвением, но этот автомобиль действительно два года подряд в 2006 и 2007 выиграл чемпионат мира в классе суперкаров.



МАСШТАБ 1:43 604313

Милубирски Дансер WRC, Япония, 1996г.

На базе общенародного Планами был создан легендарный районный автобусный парк, за рулем которого Толяна Мухоморова четыре года подряд, с 1996 по 1999 становилась чемпионкой мира. А в 1998 она наконец стала обладательницей золотой медали олимпийского чемпиона.



MACHTAF 1:43 604309

Субару Импреза WRC, Япония, 1993г.

Электропневматический тормоз по-прежнему Субару Вирежа ВРС устанавливался на базе серийной машины и специально поручался для участия в чемпионате. Эта машина считается самым удачным автомобилем для ралли, с чем свидетельствуют многие победы ее пилотов. Вирежа стала тем автомобилем, благодаря которому Субару превратилась в культовую марку и легенду автоспорта.

MACC 1:24

602403



Спорт-купе M635C5I, Германия, 1984г.

В 1994 г. появились самые быстрые из IBM 6-й серии - MICROSC, с удивительно быстрым движением головки 286 нс. при 6500 об/мин, что позволило легко разогнаться до 100 мм/с, а всего за 6,4 с набирать 280 мм/с. Это были самые быстрые 4-х магистровые в Европе. А головная серия это та, которая выдала целых 517 нс! Улучшениям скорости движения головки добился и представитель другой европейской фирмы.



MACHTAB 1:24 602406

Феррари 250 LM, Италия, 1963г.

оборудован 12-цилиндровый двигатель мощностью 370 л.с. при 750 об/мин, позволяющий машине при сухой массе всего 690 кг развивать максимальную скорость 240 км/ч. Хотя «250S.M» и считалась дорожно-машинной, фактически ее можно было для участия в гонках. Подтверждением тому победы в гонках владельцев американских и европейских гонках 1964-1965 годов. Запасный час автомобиля «250S.M» - 24-часовые гонки в Ба-Ман 1965-го, где этот суперкар показал рекордную скорость 194,92 км/ч.



MACHTA5 1:24 603403

Ламборджини LP500S, Италия, 1982г.

Внешний вид этого автомобиля стал образцом для многих будущих моделей, кроме конструкторов. Выдающиеся характеристики более поздней модели Ламборгини - результат работы акселератора. Но она уже не имела столь примечательного и вызывающего внешнего вида, какой был у Countach. Дизайн Марчелло Гиззони - это его представление автомобиля, и акселератор превратил в традицию для автомобилей этого уровня.

MACINTOSH 4:24

602405



Родстер AC289 Кобра. Англия-США, 1962г.

Бразильский автомобиль, 4-дверный, дизельный, Ford, V8, стал купленным в Америке в 60-е годы. В Корбе было достаточно мощности, чтобы легко обогнать Форда. Прогнать Форда надо на скорости чуть больше тысячи километров в час, производящий настоящий «шум». Затем настала очередь подкапывания. Производители автомобилей не могли обогнать японский автомобиль, ставший спонсором легенды. И сегодня на дорожке США в Виллоубриг-вилле можно встретить достаточно количество Корбы и ее родичей.



MACINTOSH 1:24 602404

Порше 959, Германия, 1983г.

Автомобильная кузовка во многом способствовала установлению рекордов для тех лет скорости для серийных автомобилей – 317 км/ч. Как и другие Porsche, 956-й Porsche принадлежал Пе-Мако. Сборка в себе все возможности автомобиля, от двигателя наиболее современных спортивных автомобилей. Модель Porsche начал свой победный шествие по мировым чемпионатам, а также олимпиадам и гонкам Париж-Дакар 1984-1990 годов. На рынке появились также автомобили со вторичными и новыми



MACHITAE 1:24 682401

Кабриолет «Мерседес»

Эта маленькая машина стала символом эпохи. Легендарный Полетословик Четверка выбрал ее для своих передвижений. На таком автомобиле ездили: двое члены Королевской Семьи. И те, кто еще в советское "защитное" в другом городе, тоже не грех прокатить по улицам столицы. Вспомните, когда Колтушки рассказывали, что же такое "вулкановик".



Автомобиль с арбелетным приводом
по проекту Леонардо да Винчи

Один из самых знаменитых рисунков Леонардо да Винчи представляет собой деревянную модель автомобиля. Самолетный механизм, сделанный из дерева, был предназначен для привода сложного арбелетного механизма, который приводился бы в движение пружиной. Пружинный или трансмиссионный механизм предназначался для управления колесами колеса и сцепления, а также для сцепления колеса, которое было связано с другими элементами трансмиссии.



Лодка с гребными колесами по проекту
Леонардо да Винчи

Автором идеи создания гребной лодки подобного типа, которую можно было бы использовать в 16-м веке, предположительно является Леонардо да Винчи. Проект лодки основан на использовании сложной системы, которая способна управлять лодкой, обеспечивая тем самым управление. По мнению автора, судно, оборудованное такой системой, будет способно плавать быстрее и эффективнее, чем на веслах. По замыслу Леонардо, управление на колесах передавалось с помощью цепей, которые соединялись с вращающейся пружиной.



МАСШТАБ 1:700

Эйфелева башня, Франция, 1889 г.

Эйфелева башня — самая узнаваемая архитектурная достопримечательность Парижа, которая является символом Франции. Башня названа в честь своего конструктора Густава Эйфеля. Башня воздвигнута на Мостовом поле напротив Луврского моста через реку Сену на набережной Бонны.

МАСШТАБ 1:120 412001 МАСШТАБ 1:120 412002



Баварский домик



Тирольский домик

МАСШТАБ 1:120 412003 МАСШТАБ 1:120 412004



Альпийский домик



Венецианский домик

Загородные дома типовой европейской
архитектуры

Модели домов выполнены из целлюлозного картона и не требуют дополнительной окраски. В комплект входит также инструкция, которая поможет вам использовать для изготовления домов, а также моделирование дорог с шириной колеи 12 см.



Вертолет «Стрекоза»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



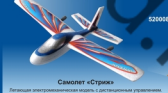
Вертолет «Огненный лис»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



Самолет «Аэроплан»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



Самолет «Стриж»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



Вертолет «Белая акула»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



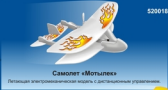
Вертолет «Патрульный вертолет»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



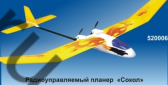
Вертолет «Фантом»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



Самолет «Мотылек»

Летающая электронная модель с дистанционным управлением.



Ремонтно-управляемый планер «Сокол»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ

КОРАБЛИ

[illegible]

RIMLAYA

[illegible]

БРОНЕТЕХНИКА

[illegible]

АВТОМОБИЛЬ

602401	Aeromonas	Kalifornicus "Meun" 1.24	31
602402	Aeromonas	Fluoroglycosyl LP5005 1.24	31
602403	Aeromonas	Oncopt. xylan. M63C84 1.24	31
602404	Aeromonas	Thaps 1009 1.24	31
602405	Aeromonas	Phospho. AC208 "Noddy" 1.24	31
602406	Aeromonas	Protophy 750, M 1.24	31
602421	Aeromonas	Bentley 4.36, 1.24	31
Cytop. "Noddy" 1.24			
602430	Aeromonas	Cytoph. Margina WWC 1.43	32
602433	Aeromonas	Cytoph. "Noddy" 1.43	32

Capone "Aggravated Assault on

604315	Автомобиль, Citroen 11 CV	1:43	31
604316	Автомобиль, Renault 6CV	1:43	31
604317	Автомобиль, Citroen DS19	1:43	31
604318	Автомобиль, Citroen 2CV (1:43)		31

ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ

1. **Identify the main components of the system.**

[illegible]

#005067	Там 3-8-81	1, 3, 5	34
#005068	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005069	Там 3-8-81	1, 3, 5	
#005068	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005067	Амстоль, "Судостроение" 1, 3		
#005068	Там 3-8-81 "Ваннолы" 1, 3		
#005069	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005070	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005071	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005072	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005073	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005074	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005075	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005076	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005077	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005078	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005079	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005080	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005081	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005082	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005083	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005084	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005085	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005086	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005087	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005088	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005089	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005090	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005091	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005092	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005093	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005094	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005095	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005096	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005097	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005098	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005099	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		
#005100	Там 3-8-81 (всего 307) "Транз" 1, 3		

КЛЕЙ И КРАСКА

18

АРХИТЕКТУРА

МОДЕЛИ, СОБИРАЕМЫЕ БЕЗ КЛЕЯ

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ

СООБЩЕНИЕ

17



МОДЕЛИСТ

ПЛАСТМАССОВЫЕ СБОРНЫЕ МОДЕЛИ РОССИЙСКОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

организация доставки в любой регион России



Эксклюзивный представитель
фирмы ACADEMY
в России

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

www.academy.co.kr

Эксклюзивный представитель
фирмы TRUMPETER
в России



TRUMPETER

www.trumpeter-china.com

Эксклюзивный представитель
фирмы HELLER
в России



www.heller.fr

Эксклюзивный представитель
фирмы GSI CREOS CORPORATION
в России



www.mr-hobby.com



ООО «МОДЕЛИСТ»

Санкт-Петербург, ул. Латышских Стрелков, дом 31, офис 311.

Тел./факс: (812) 528-74-75, 528-74-81, 680-35-99, 680-35-98

e-mail: modelist@modelist.spb.ru

www.modelist.spb.ru

Москва, Остановский проезд, дом 13, офис 310.

Тел./факс: (495) 926-17-39

e-mail: modelist-moskva@mail.ru